

Ldf. Nr. Einleitungsstelle	Vorfluter	Fluss-km	Lage	Bez. Einzugsgebiet	angeschlossene, befestigte Einzugsgebietsfläche A _{b,a}	Durchmesser Kanal Einleitungsstelle	Gemarkung	Einleitungsabfluss Wiederkehrzeit T _{n=1a} Dauer 15 Minuten	Foto vorh.	Erläuterung	Flächennutzung	Belastungskategorien nach A 102-2 Anhang A	Bewertung Einleitungsstelle DWA A 102-2	Erf. Wirkungsgrad DWA A 102-2 η _{ges,AFS63}	r _{krit}	Q _{r,krit}	vorgeschlagene RWB in Abhängigkeit von der Oberflächenbeschichtung (q _A) (vgl. Produktinformationen der Firmen Mall 04/2022 und INNOLET-G von 10/2025)
					[ha]			[l/s]						[%]	[l/s *ha]	[l/s]	
-1	Isar	259,55	Riedboden	ELST Nr. -1	0,47	DN300	Mittenwald	65,8	x	Sportplatz	Sportplatz	D, V1	keine Behandlung erforderlich				
1	Isar	259,02	Riedschartweg	ELST Nr. 1	1,60	DN400	Mittenwald	224,0	x	Innsbrucker Straße hat eigene Entwässerung	Wohngebiet	D, V1	keine Behandlung erforderlich				
2	Isar	258,77	Im Schwarzenfeld	ELST Nr. 2	0,09	DN400	Mittenwald	12,6	x	Firma Dokumental	Wohn- und Mischgebiet	D,V1	keine Behandlung erforderlich				
3	Isar	258,5	Im Schwarzenfeld	ELST Nr. 3	0,39	DN400	Mittenwald	54,6	x		Wohngebiet	D, V1	keine Behandlung erforderlich				
4	Isar	258,35	Im Schwarzenfeld	ELST Nr. 4	0,45	DN600	Mittenwald	63,0	x		Wohngebiet < 50 WE	D, V2	RWB erforderlich	36,49	15	6,75	z.B. Mall ViaTub 18R 63 q _A = 3,0 m/h η _{ges,AFS63} =40%
5	Isar	258,15	Kressener Weg	ELST Nr. 5	4,87	DN700	Mittenwald	681,8	x		Wohngebiet < 50 WE + Mischgebiet wenig Betriebe	D,V1	keine Behandlung erforderlich				
6	Isar	258,10	Im Schwarzenfeld	ELST Nr. 6	0,75	DN400	Mittenwald	105,0	x	Straße an der Karwendelbahn	Wohngebiet + Straße	D, V2	RWB erforderlich	28,19	15	11,25	z.B. Mall ViaTub 18R 63 q _A =4 m/h η _{ges,AFS63} =35%
7	Isar	258,00	Im Schwarzenfeld	ELST Nr. 7	2,59	DN400	Mittenwald	362,6	x	Alpenkorpstraße	Wohngebiet < 50 WE + Straße	D, V1, V2	keine Behandlung erforderlich				
Teilfläche 7.1				Teilgebiet Nr. 7.1 der ELST Nr. 7	0,0222	DN300	Mittenwald	3,1	x	Alpenkorpstraße	Straße /Ausleitung B2	V2	RWB erforderlich	47,27	15	0,333	z.B. Innolet G η _{ges,AFS63} =51% für A _{b,a} = 250 m ²
8	Isar	257,72	Am Sagle	ELST Nr. 8	0,23	DN400	Mittenwald	32,2	x		Wohngebiet < 50 WE	D, V1	keine Behandlung erforderlich				
9	Isar	257,07	Gebirgspionierstraße	ELST Nr. 9	1,70	DN600	Mittenwald	238,0	x		Wohngebiet > 50 WE	D, V2,V1	RWB erforderlich	25,19	15	25,5	z.B. Mall ViaTub 18 L133 q _A =4 m/h η _{ges,AFS63} =35%
10	Isar	256,95	Gebirgspionierstraße	ELST Nr. 10	0,73	DN400	Mittenwald	102,2	x		Wohngebiet > 50 WE	D, V2, V1	RWB erforderlich	25,03	15	10,95	z.B. Mall ViaTub 18 R63 q _A =4 m/h η _{ges,AFS63} =35%
22	Isar	257,61	Isarbrücke / Rehbergstraße	ELST Nr. 22	0,09	DN300	Mittenwald	12,6	x		Strasse im Wohngebiet < 50 WE	V1	keine Behandlung erforderlich				
23	Mühlbach / Isar	257,55 (Mündung Isar)	Dammkarstraße	ELST Nr. 23	0,42	DN800	Mittenwald	58,8	x		Wohngebiet	D, V1	keine Behandlung erforderlich				
24	Isar	257,54	Dammkarstraße	ELST Nr. 24	0,69	DN300	Mittenwald	96,6	x	Bauhof mit Ölabscheider vorhanden	Wohn- und Mischgebiet+ Gewerbe	D,V1,V2	keine Behandlung erforderlich				
25	Isar	257,28	Isarsteg	ELST Nr. 25	0,05	DN200	Mittenwald	7,0	x		Wohngebiet	D, V1	keine Behandlung erforderlich				
26 (geplant)	Isar	258,08	Weidenweg	ELST Nr. 26	0,54	geplant	Mittenwald	75,6	x		Wohngebiet	D, V1	keine Behandlung erforderlich				
11	Ländbach	in Höhe RÜB	Straße Am Ländbach	ELST Nr. 11	0,53	DN400	Mittenwald	74,8	x		Gewerbegebiet	D,V2	RWB erforderlich	36,19	15	8,0	z.B. Mall ViaTub18 R63 q _A =3 m/h η _{ges,AFS63} =40%
12	Ländbach	nördlich der alten KA	Am Fischweiher Ost	ELST Nr. 12	1,36	DN400	Mittenwald	189,8	x		Gewerbegebiet	D,V2	RWB erforderlich	35,9	15	20,3	z.B. ViaTub 18 L133 q _A =3 m/h η _{ges,AFS63} =40%
13	Ländbach	östlich der alten KA	Schwarzkopfstraße Süd	ELST Nr. 13	0,85	DN400	Mittenwald	119,1	x		Gewerbegebiet	D,V2	RWB erforderlich	35,47	15	12,8	z.B. ViaTub 18 L133 q _A =3 m/h η _{ges,AFS63} =40%
14	Ländbach	östlich der alten KA	Am Fischweiher West	ELST Nr. 14	0,29	DN400	Mittenwald	40,6	x	nur Straße am RW-Kanal angeschlossen	Gewerbegebiet	D,V2	RWB erforderlich	47,17	15	4,35	z.B. Mall ViaTub18 R63 q _A =1,5 m/h η _{ges,AFS63} =50%
Summen					18,69												

in rot markiert: Einleitstellen mit erforderlichen Behandlungsanlagen nach DWA-A 102-2

Hinweis nach DWA_A 102-2

*Bei Hof- und Verkehrsflächen mit KFZ-Verkehr (DTV 300 bis 2.000) kann im Einzelfall die Zuordnung von V2 zu V1 (Flächenkategorie I) geprüft werden. Als Bewertungskriterium können dazu der LKW-Anteil oder das Vorhandensein von LKW-Parkplätzen herangezogen werden.